1 PIANTA PIANO TERRA (0.00m) | RIF. LIVELLO ARC 0.00m - QUADRANTE B - TERMINAL PARTENZE
1 : 100

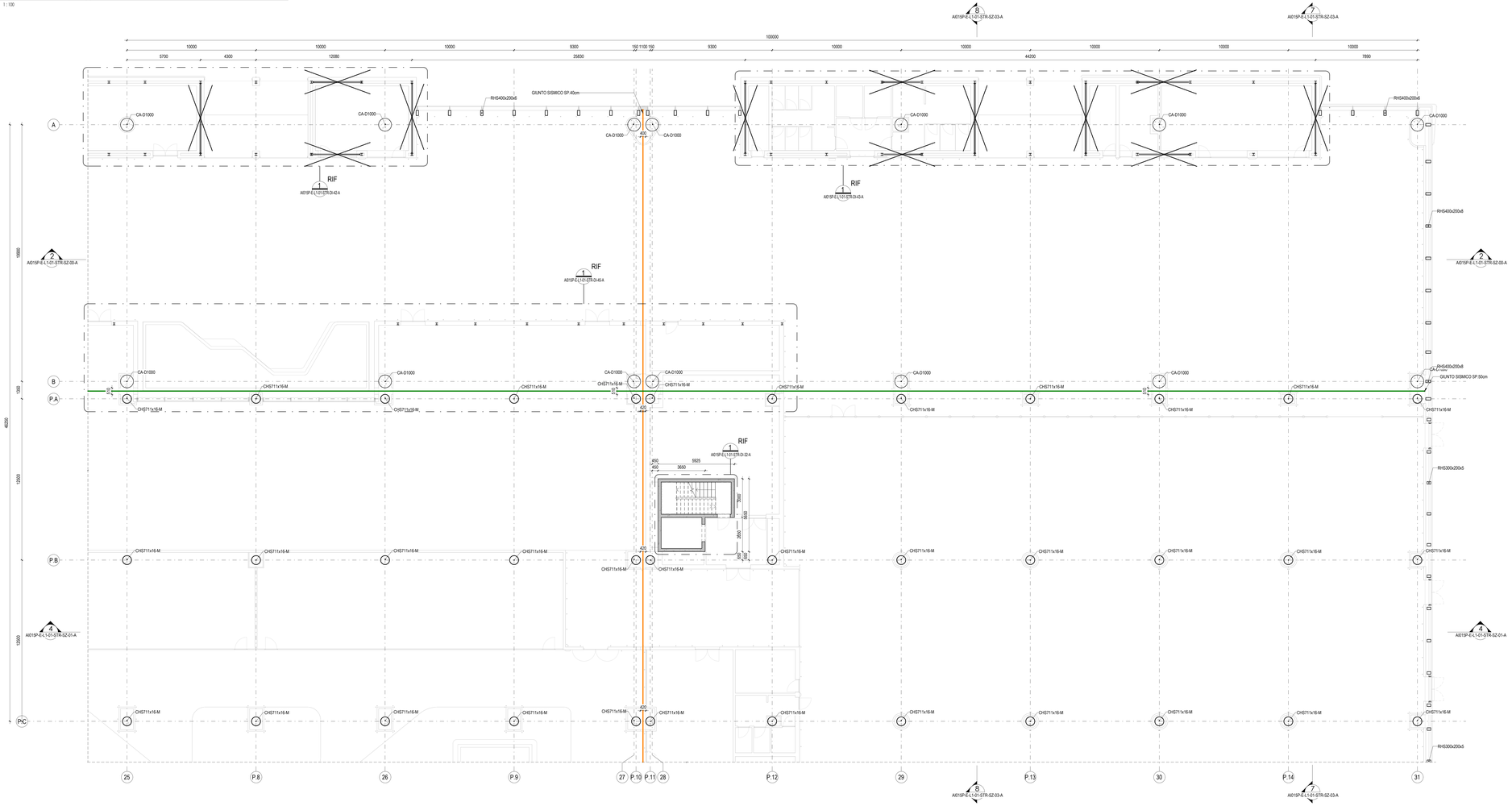


TABELLA PROFILI PILASTRI

PROFILO
C150x90x25
CA-D1000
CHS711x16-M
HEA180
RHS160x80x4
RHS250x150x5
RHS300x150x4
RHS300x200x5
RHS400x200x6
RHS400x200x8
SHS120x6.3

LEGENDA GIUNTI SISMICI

- GIUNTO SISMICO SP. 15cm
- GIUNTO SISMICO SP. 25cm
- GIUNTO SISMICO SP. 30cm
- GIUNTO SISMICO SP. 40cm
- GIUNTO SISMICO SP. 50cm

NOTE

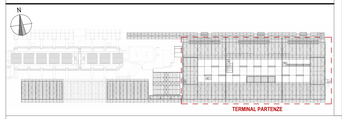
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED A CONCIDENTE ALLA QUOTA + 9.70 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A015P-E-L1-00-STR-DI-00-A.
- LA CURVATURA DELLE TRAVI LIGNEE PRINCIPALI AD ONDA È QUOTA D'IMPOSTA DI QUESTE e DA VERIFICARSI IN FASE DI DIREZIONE LAVORI IN ACCORDO CON AS-BUILT DELL'EDIFICIO AVANCORPO ESISTENTE.
- LA SEZIONE DEGLI ARCARECCI DI COPERTURA DOVRÀ ESSERE SMUSSATA SECONDO LA CURVATURA DELLA TRAVE PRINCIPALE AD ONDA.
- PER DETTAGLI CARPENTERIA METALLICA FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: A015P-E-L1-01-STR-DI-50-A.
- PER DETTAGLI ELEMENTI LOAD FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: A015P-E-L1-01-STR-DI-51-A.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI1090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1-XS2, SCC (copriferro nom. 80mm), d. inertat 16mm, acc=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- LEGNO LAMELLARE	GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
	- LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO)	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- TAVOLATO	C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC3
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063-2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A015P-E-L1-00-STR-DI-00-A)
	- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE

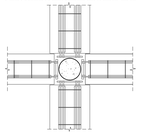


ELEMENTI MISTI C.A. - ACCIAIO

PILASTRO MISTO TIPO NPS-TECNOSTRUTTURE

CODICE PILASTRO CHS - 711x16 - M

DETTAGLIO ATTACCO TIPICO PISTRO MISTO-TRAVE MISTA



ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
PIANTA PIANO TERRA - QUADRANTE B

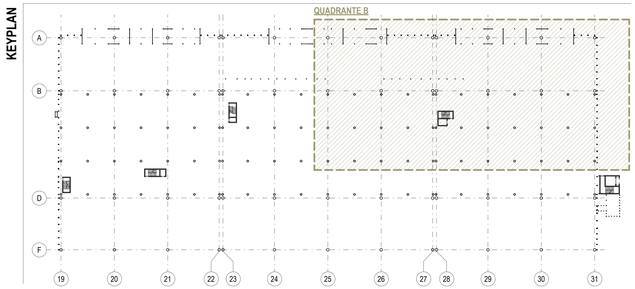
GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

AERTEC	VALLE 3.0	incide
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez Responsabile sistemi di trasporto: ing. Pedro Tena Cabaterin	Direttore tecnico: arch. Emanuele Valle Progettazione architettonica: arch. Maria Camilla Valle arch. Leonardo Giovannozzi	Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valerio Coordinatore progettazione strutture ing. Matteo Paparozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
								0	FEBBRAIO 2021	EMISSIONE
E	L1	01	STR	PI	13	A	Carta 1:500/A3			
NOME FILE: A015P-E-L1-01-STR-PI-13-A.dwg								REDAZIONE:	IL ZOCCARATO	INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istitutivo di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Pantile PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milelo AV PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**

KEYPLAN